

Hammerfest

INDUSTRISERVICE



the team made for you

Bakgrunn

- Tradisjonsrikt skips verksted med røtter fra 1947
- Service og modifikasjoner på fiskebåter
- A/S Nestle Norge overtok verkstedet i 1964
- Hammerfest Maritime Service 1995
- Hammerfest Industriservice etablert 1.11.2009
Brødrene Langset (54,4%), Fuglenes Industripark (32%) og Aibel (13,6 %) fra nov 2009.



Ressurser



- 35 lokalt ansatte
- Ingeniører
- Mekanikere
- Sveisere
- Platearbeidere
- Industrimalere
- Boltetrekkere



Økonomi

Siden 01.nov 2009 har vi i samarbeid med Innovasjon Norge brukt ca 10,5 mill. for å kvalifisere oss til å kunne levere til olje industrien.

ISO sertifisering, kompetanseheving, kjøp av utstyr og ombygging av lokaler.



Krav til lokale leveranser åpner for industrielle muligheter



Naturressurser



Tidsperspektiv

For fem år siden tegnet vi den første avtalen med Aibel om produksjon av struktur og rør på Fuglenes.

Produksjon ble estimert til et sted mellom 10-20 årsverk.
Resultatet ble omtrent null.

Statoil tildeler ny V & M kontrakt for Hammerfest LNG 01.01.2011 med skjerpede krav til lokale leveranser.



Dagens produksjon

- **Hammerfest LNG**

Rammeavtale med Aibel om prefabrikasjon av rør og stålkonstruksjoner for Melkøya.

Samt leveranse av personell.

Produksjon 2011 ca 5 000 Timer (ca 3 årsverk)

Produksjon 2012 ca 10 000 Timer (ca 6 årsverk)



Interesseorganisasjoner og Industriinkubatorer er et viktig talerør og døråpnere for den lokale industrien.

Lokal prosjektledelse hos V&M kontraktøren



GOLIAT

Vi merker at kjempen har begynt å røre på seg.

Første kontrakt i havn 😊

I samarbeid med Bring Cargo på Polarbase har vi vunnet en stor kontrakt med Technip Norge AS

Service verksted under installasjon av bunnkonstruksjoner vår/sommer 2012 og 2013



Meld. St. 28

(2010 – 2011)

Melding til Stortinget

En næring for framtida – om petroleumsvirksomheten

Goliat

Goliatfeltet som ligger 85 km nordvest for Hammerfest er det første oljefeltet som utvikles i Barentshavet. Goliat er et av de største industriprosjektene som noen gang har vært gjennomført i Nord-Norge. Gjennom utbyggingen videreutvikles næringslivet i regionen. Goliat bygger videre på og styrker virksomheten som ble etablert i tilknytning til Snøhvit.

Operatøren Eni bygger ut feltet med en flytende innretning. Oljen vil bli lastet på tankskip og transportert til markedet. Mulig gasstransport til Melkøya (Snøhvit) vil bli utredet. Et regionkontor for Barentshavet med driftsfunksjoner til feltet, samt helikopter- og forsyningsbase er under oppbygging i Hammerfestområdet. Dette vil til sammen bidra til 150 – 200 arbeidsplasser over driftsperioden.

Operatøren vil legge til rette for ytterligere ringvirkninger, herunder tilpasse kontraktsstrategien på vedlikeholds- og driftskontrakter, samarbeide med regionale leverandørnettverk, etablere hospitantordninger for lokale bedrifter i egen organisasjon, samt sikre at leverandører som vinner sentrale kontrakter innenfor vedlikehold og modifikasjon er tilstede i Finnmark. De vil også samarbeide med videregående skoler og miljøer for høyere utdanning og forskning i Finnmark for å bidra til å bygge opp lokal og regional petroleumskompetanse. Med en forventet driftsfase på minst 15 år vil lokale bedrifter kunne bygge opp kompetanse og kapasitet og bli viktige leverandører til petroleumindustrien i nord.



Utbygging og drift av Goliatfeltet

- Etablering av operatørens regionkontor i Hammerfest.
- Etablering av driftorganisasjonen for Goliat i Hammerfest.
- Etablering av forsynings- og helikopterbase i Hammerfest, herunder logistikk og maritime tjenester.
- Kontraksstrategi tilpasset lokale og regionale leverandører: I forbindelse med drift og vedlikehold vil operatøren sette ut mindre kontrakter fremfor store pakker som kun et fåtall leverandører kan levere. Operatøren har ingen bindende rammeavtaler for drift og vedlikehold.
- Ansettelse av en industrikoordinator knyttet til regionkontoret i Hammerfest for kontakt med lokale og regionale leverandører.
- Sørge for at leverandører som vinner sentrale kontrakter innenfor vedlikehold og modifikasjon er tilstede i Finnmark.
- Videreutvikle den regionale kompetansen innen petroleumsvirksomheten, ikke minst ved tanke på fremtidige aktiviteter i Barentshavet. Dette vil blant annet gjøres ved å iverksette utvekslingstiltak mellom ansatte i ingeniørbedrifter i Finnmark og Eni Norge i utbyggingsprosjektet og organisasjonen som er under oppbygging. Dette er viktig fordi det vil øke lokale og regionale bedrifters generelle petroleumskompetanse og kunnskap om Goliat spesielt.
- Iverksette et lærlingprogram innefor boring i samarbeid med videregående skoler i Finnmark og etablerte boreselskap, som enten er ansvarlig for produksjonsboring i utbyggingsfasen eller for leteboring i Barentshavet. Dette vil gi ungdom i regionen kunnskap som er relevant både for driftsfasen på Goliat og for annen petroleumsutvikling.
- Operatøren vil støtte industriutvikling i Finnmark for å styrke regionalt næringslivs muligheter for å kunne delta i konkurranse om fremtidige kontrakter og aktiviteter innefor olje- og gassnæringen gjennom samarbeid med leverandørnettverk, som gir opplæring og informasjon om selskapets behov for leveranser og hvilke krav selskapet stiller til disse.
- Støtte opp under næringsutviklingen i influenskommunene. Det kan være aktuelt å støtte og videreføre prosjekter innenfor fiskeri- og turistnæringen som er de to viktigste næringene i disse kommunene. Operatøren har allerede støttet slike tiltak i influensområdet og vil vurdere en videreføring av disse aktivitetene.
- Iverksette følgeforskning for å dokumentere lokale og regionale effekter av utbygging og drift.



Utfordringer

På anlegg siden ligger 40 år etter
leverandørindustrien på Vestlandet

Lokaler tilpasset ny produksjon

Mangel på boliger gjør rekruttering vanskelig



Konklusjon

Vi mener at fokus på lokale leveranser virker
Sentrale myndigheter må stille strenge krav til lokalt innhold av oljeselskapene som skal operere i nord.

Når vi får levere på like vilkår er vi konkurransedyktig.

Det er kun langsiktige kontrakter som kan bygge industri i region.

Volumet på arbeid i dag er ikke nok til å bygge opp et slagkraftig verksted.





Takk for oppmerksomheten