



Oljevirksomheten mot nord

Barentshavkonferansen, Hammerfest 5. april 2011

Erik Haugane, adm. dir.
Det norske oljeselskap ASA



DET NORSKE
-MOT NORD

ARBEIDSPLASSE KOMMER IKKE AV SEG SELV

Det norske har allerede et kontor i Harstad. Det kunne vært et helt annet sted, men vi tar politikerne på alvor og skaper arbeidsplasser der ressursene er, og der mer av virksomheten skal komme – i nord.

Det norske disponerer Aker Barents, en moderne rigg skreddersydd for store dyp og arktiske strøk. Vi har solid erfaring som operatør på norsk sokkel. Ingen boret flere brønner enn oss i fjor, og vi har et omfattende samarbeid innen utdanning og næringsliv i Nord-Norge.

Tildeling av nye letearealer og flere oppgaver i nord er en forutsetning for vekst og utvikling. Det norske er klar for vekst og utvikling i mulighetens landsdel.

w w w . d e t n o r . n o



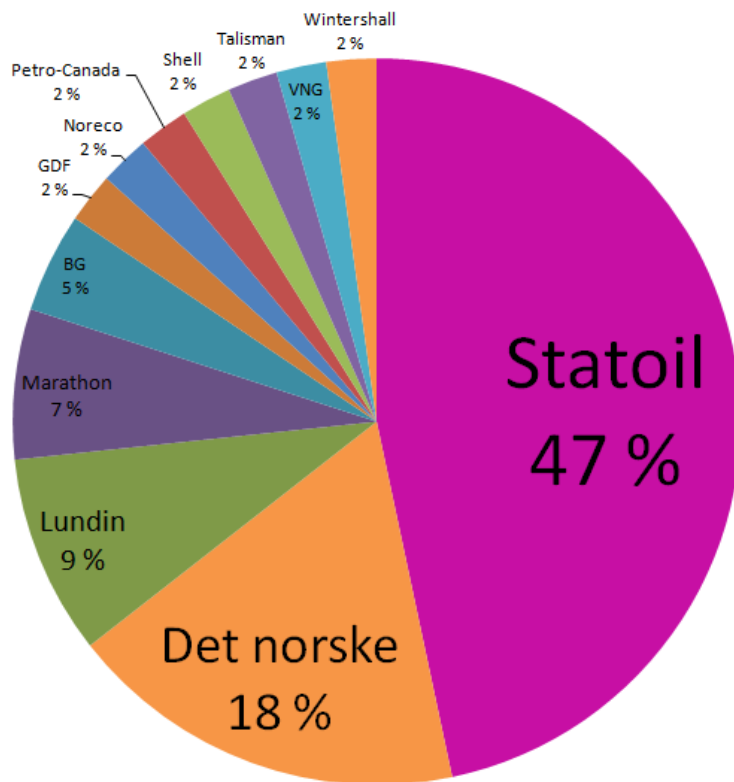
Det norske mål

- Det norske skal skape mer verdier for aksjonærer og for samfunnet.
- Det norske skal innen 2020 ha en produksjon på 50.000 fat per dag
- Det norske skal blir et fullverdig lete, utbygging og produksjonsselskap
- Det norske skal bli en viktig operatør i Barentshavet

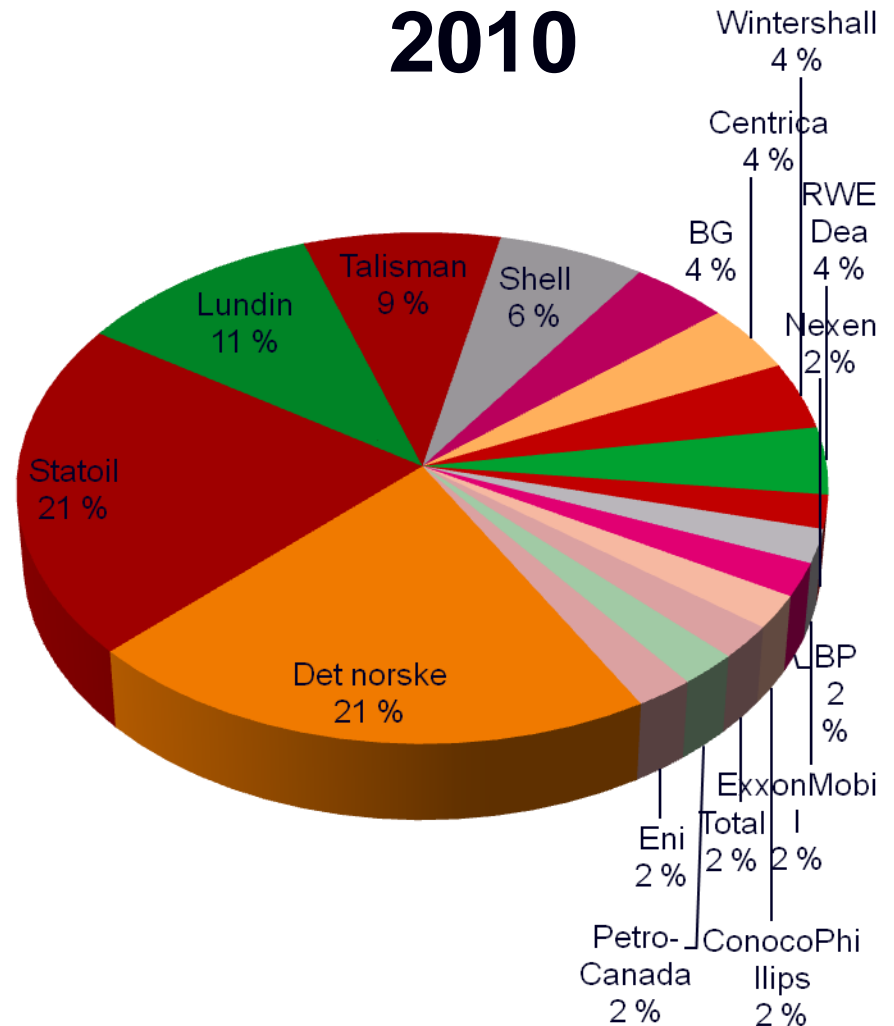


Letebrønner på norsk sokkel

2009

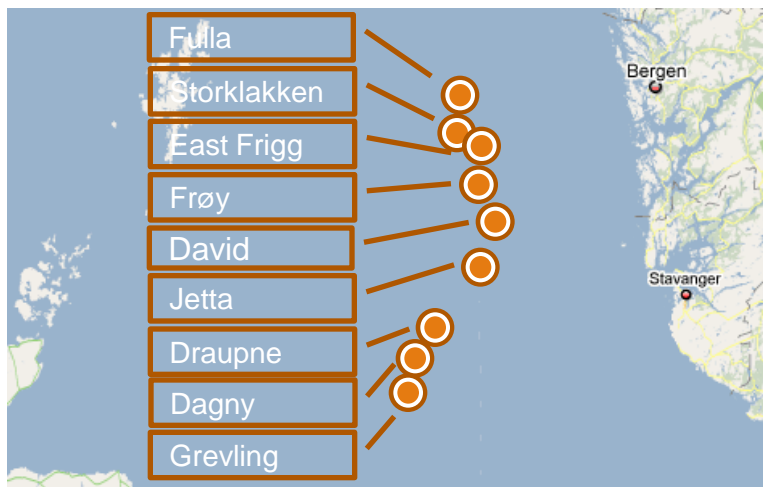


2010

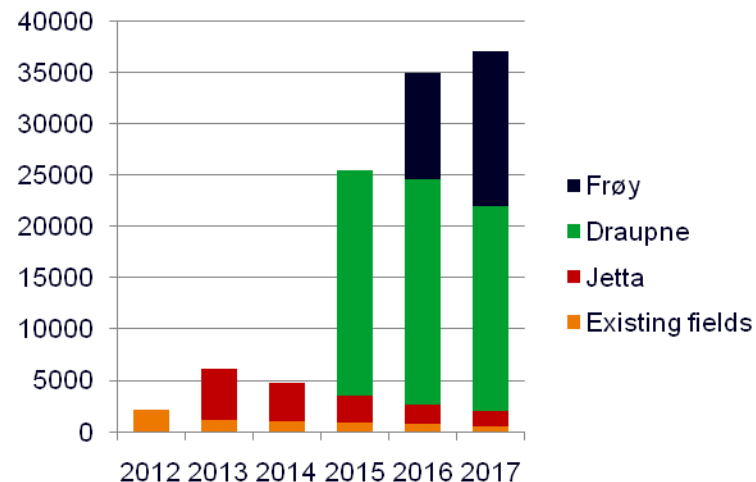


Det norgeskes funn og feltutbygginger

Funn



Mulig produksjon

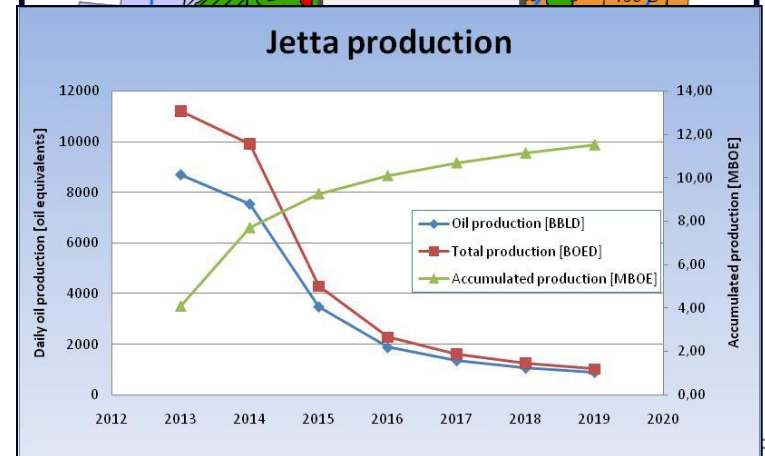
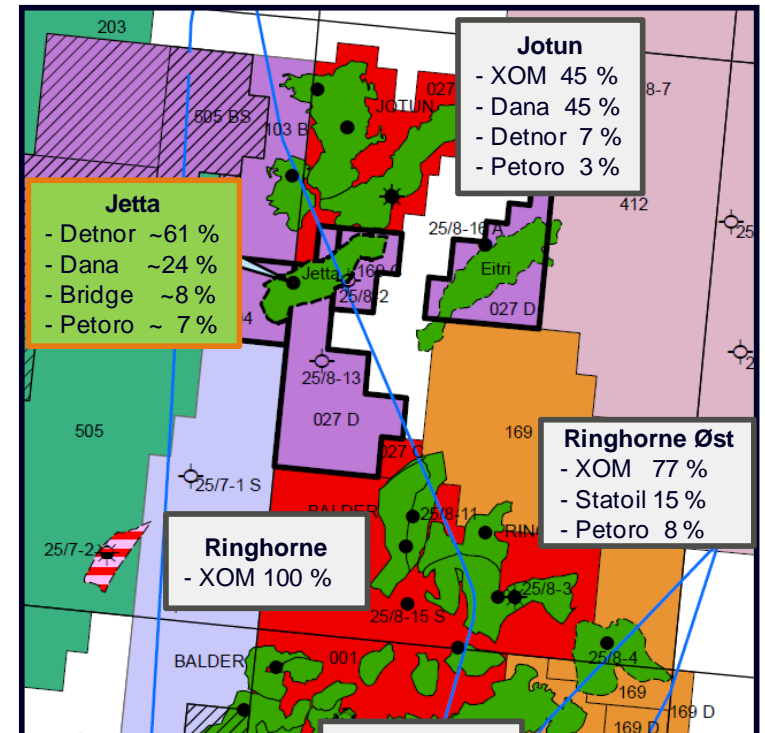


Funn	Det Norskes andel	Mill boe (Gross)	Dagsprod til Det norske	Operatør	Beslutninger	Tidligste produksjon
Atla	10%	15	~1,500	Total	PUD i år	2012
Jetta	60%	10	~5,000	Det norske	PUD i år	2013
Draupne	35%	143	~25,000	Det norske	PUD i år	2015
Fulla	15%	40-55	TBD	Statoil	?	2014/15
Frøy	50%	60	~20,000	Det norske	Utsatt	2016
Størklakken	100%	10	TBD	Det norske	Følger Frøy	2016->
Dagny	2-7%	286	TBD	Statoil	?	2016
Grevling	30%	40-95	TBD	Talisman	utredes	2015->
East Frigg	20%	40-74	TBD	Statoil	utredes	2015->

Jetta – tidskritiske reserver

– nasjonens EOR

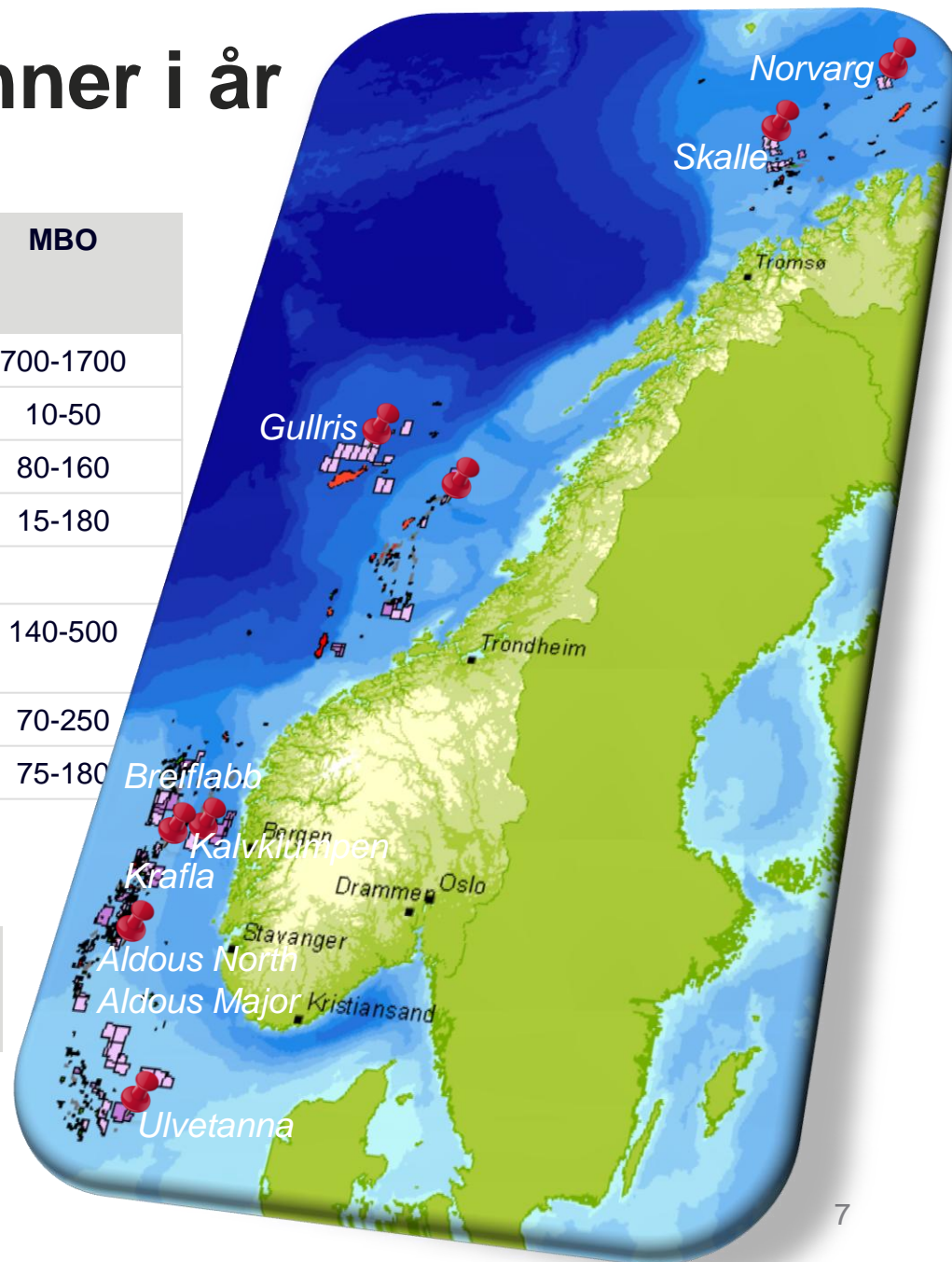
- **Utvinnbare reserver**
 - 7,6 -11.5 – 18,5 mill fat
 - Gass tilsvarer 20% av reservene
- **Undervannsutbygging til Jotun (2 brønner)**
 - CAPEX ~1,7 GNOK
- **Det er besluttet å utarbeide plan for utbygging og drift (PUD).**
- **Kommersielle utfordringer**
 - Unitisering nødvendig, raske beslutninger påkrevd
 - 3 års tariffperiode med Jotun,
 - Enig med Jotun/Exxon om tariffen
- **Dette er et eksempel på EOR fra norsk sokkel framskaffet fra leting blant nykommerne**



Det norskes letebrønner i år

PL	Prospekt & (operatør)	Net %	start	MBO
522	Gullris (BG) - pågår	10	Q1	700-1700
035	Krafla (STL) - pågår	25	Q1	10-50
535	Norvarg (Total)	20	Q2	80-160
416	Breiflabb (E.ON)	15	Q2	15-180
438	Skalle (Lundin)	10	Q2	
265	Aldous Major (Statoil)	20	Q2	140-500
	Aldous North	20	Q3	
356	Ulvetanna (Det norske)	60	Q3	70-250
414	Kalvklumpen (Det norske)	40	Q3	75-180

2 brønner i Barentshavet og
2 i Norskehavet

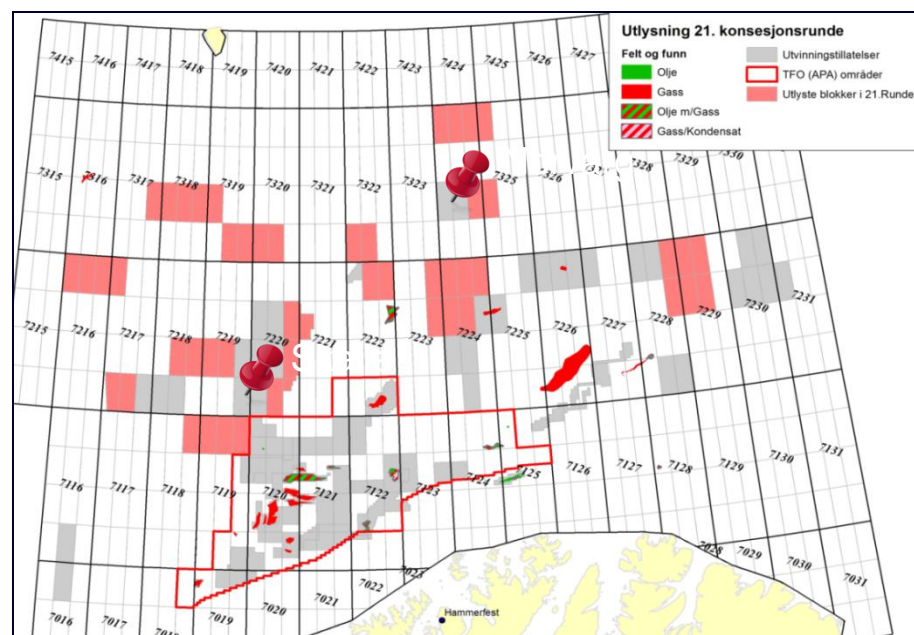


21. runde

- Søkt lisenser som operatør i Barentshavet
 - Det norske Harstadkontor leder arbeidet vi gjør i Barentshavet, leting og leverandørnettverket
 - Det norske har kontrakt med Aker Barents fram til sommeren 2014
- Det norske håper at Barentshavet øst kan inkluderes i 22. runde
 - Det norske har inngått avtale om kjøp av de seismiske data som allerede finnes i område
- Barentshavet er et strategisk viktig leteområde for Det norske
 - Det norske har i dag 12 ansatte i Harstad
- OD anser at bare 3-4% av Barentshavet er godt undersøkt
 - Her kreves mangfold og konkurranse

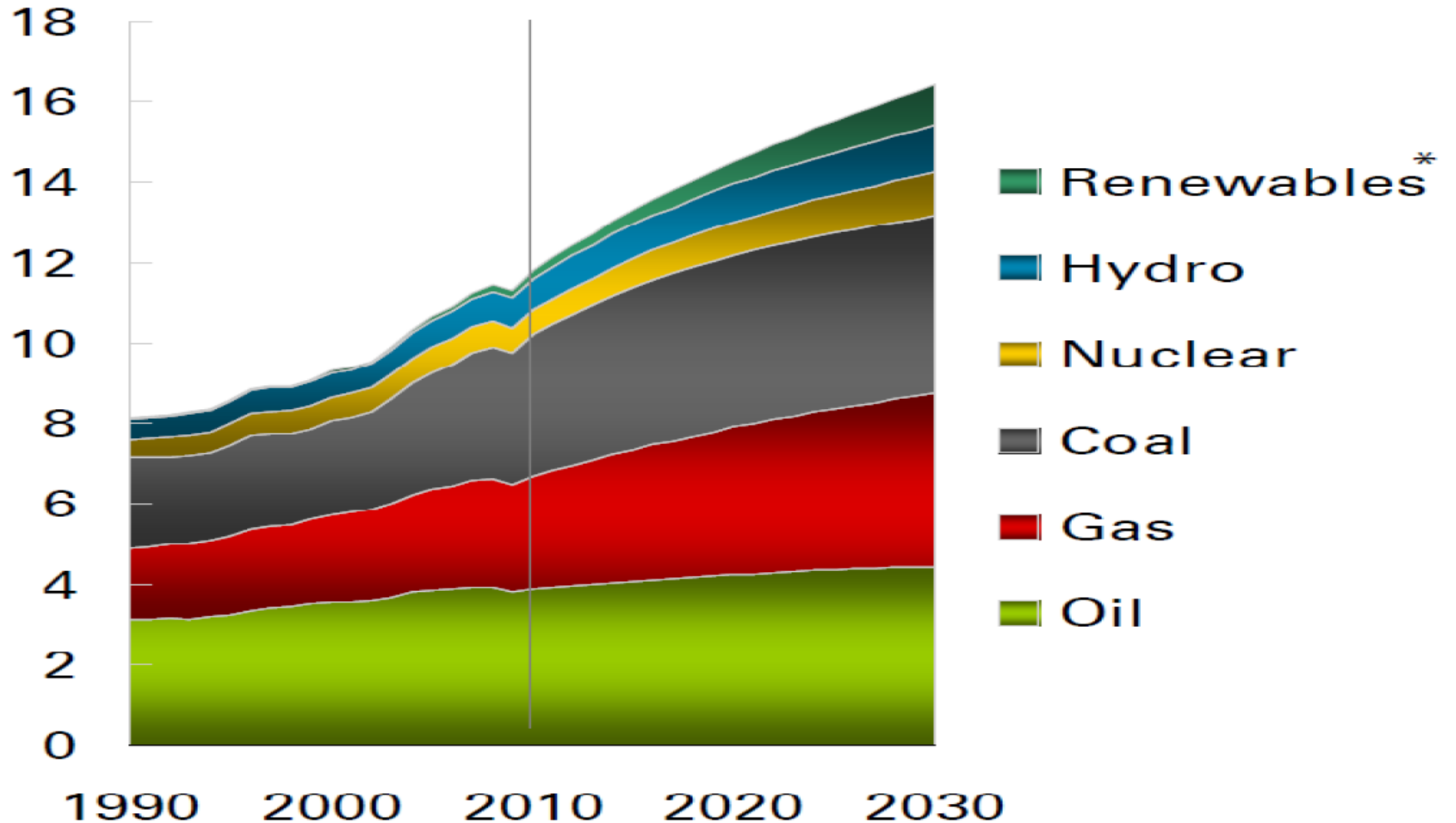


12 ansatte arbeidet på Harstad-kontoret



Verdens velstand forsørges av fossile kilder

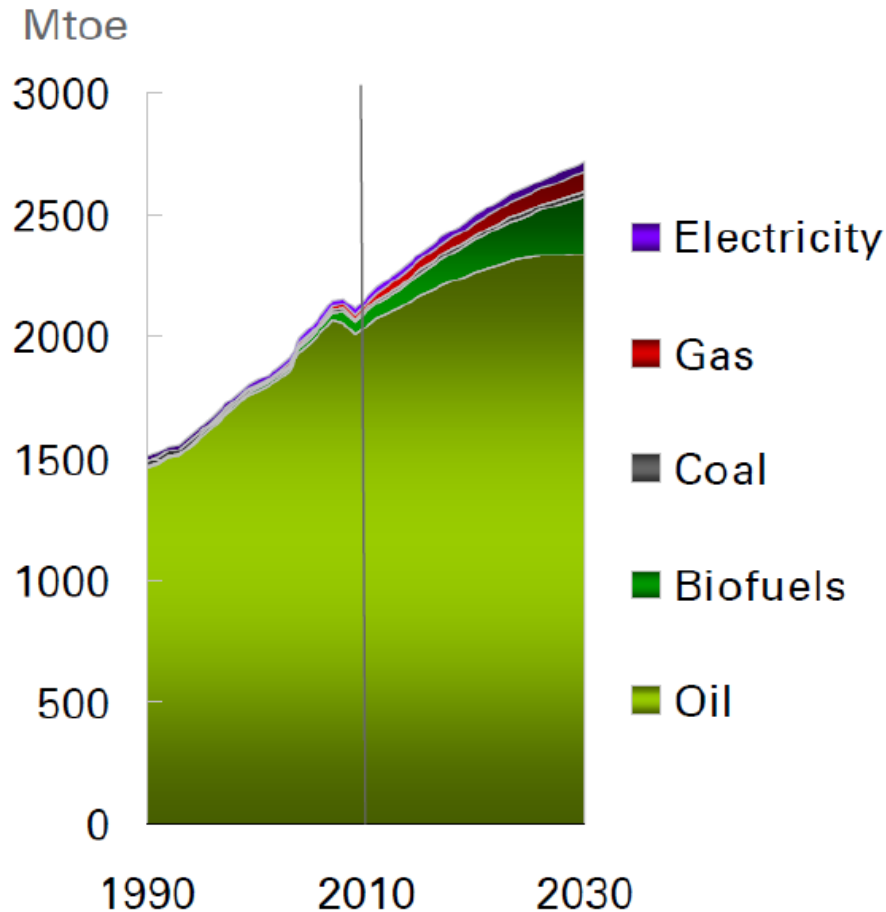
Billion toe



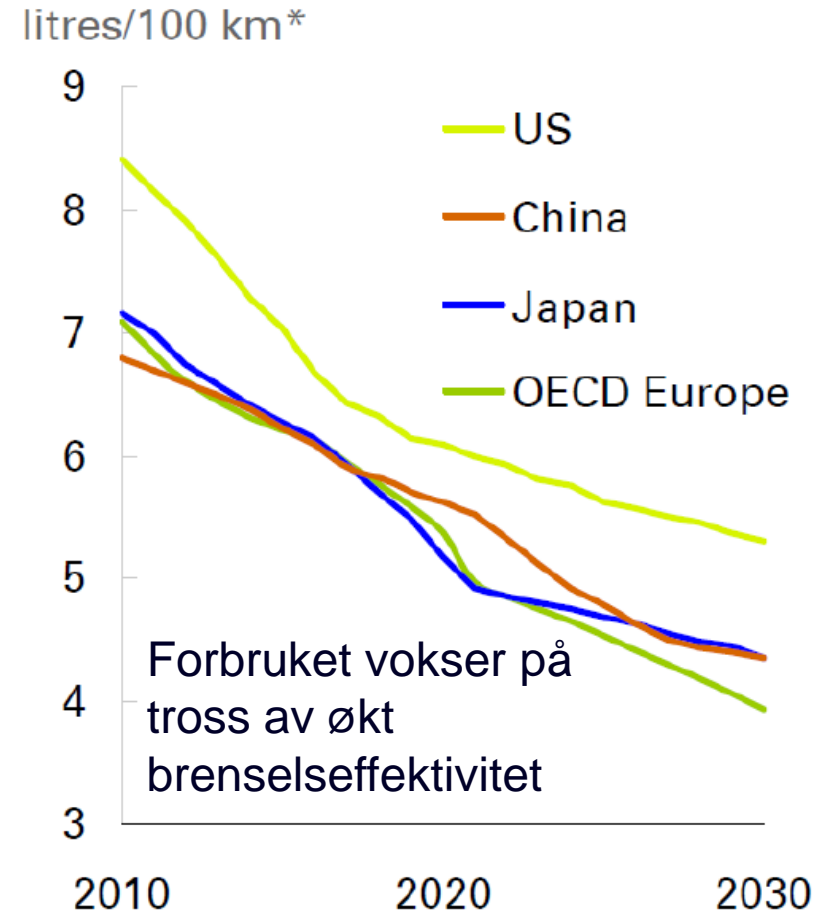
* Includes biofuels

Olje driver er avgjørende for velstandsvekst

Energy in transport

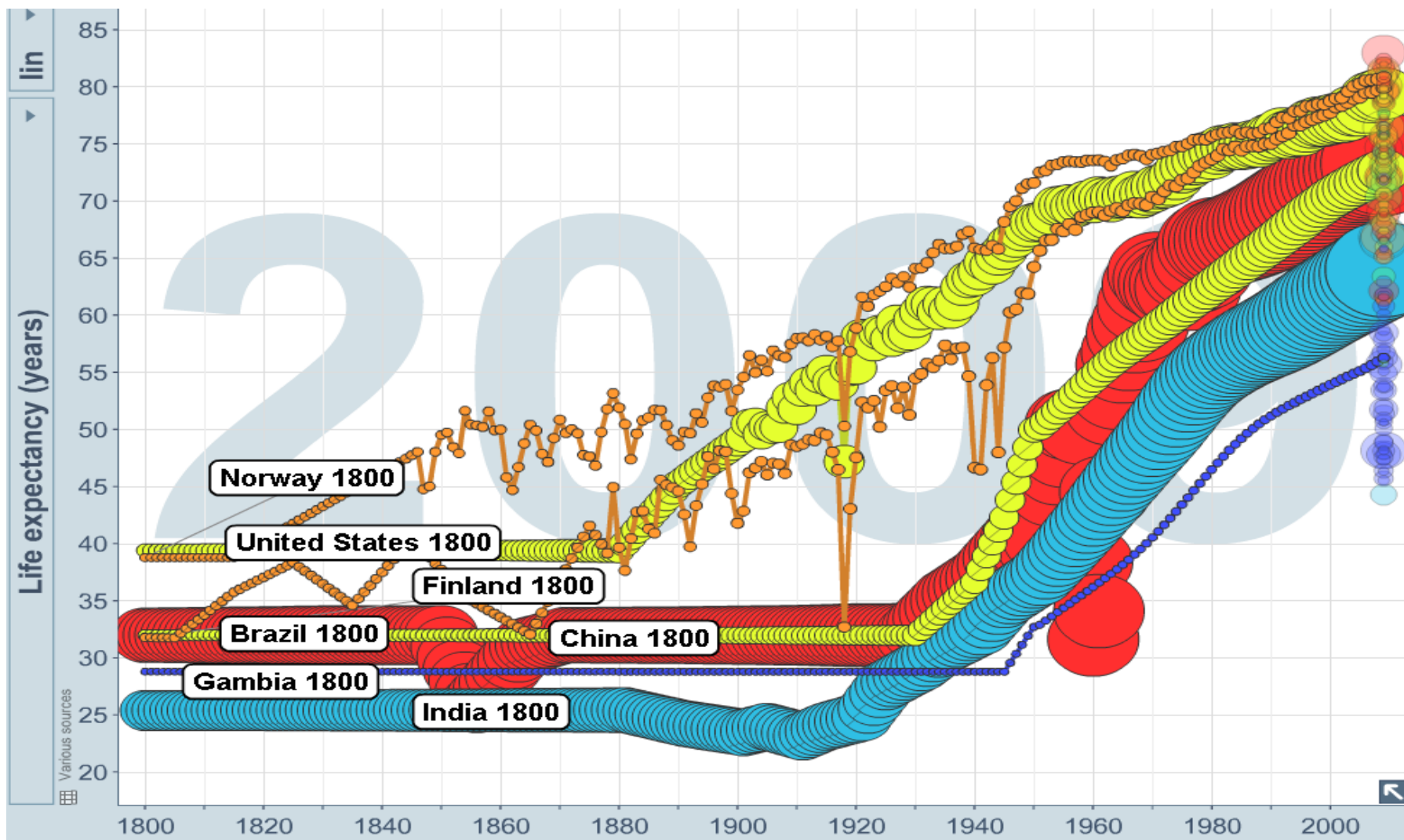


Passenger car fuel economy

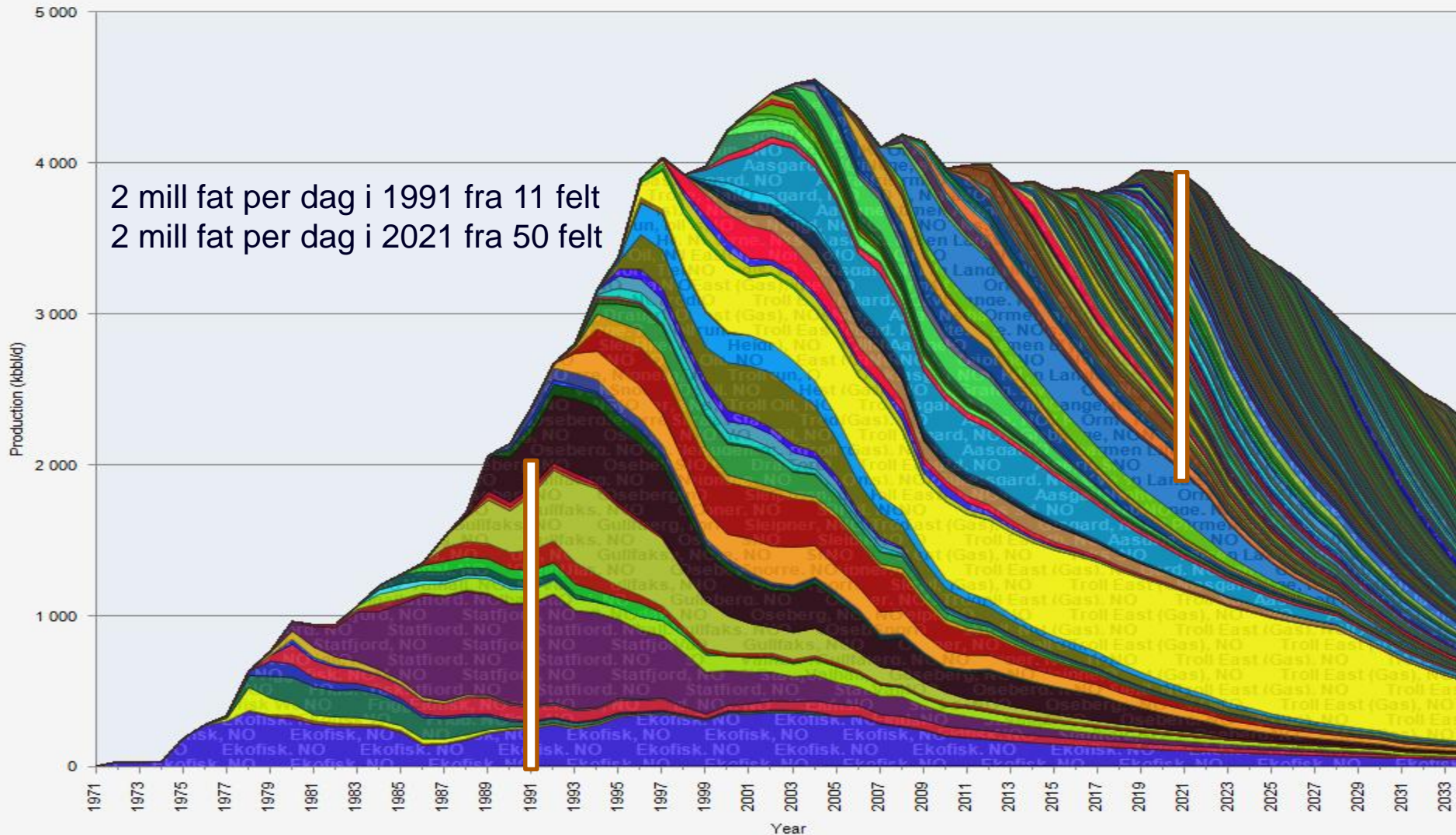


* New sales average

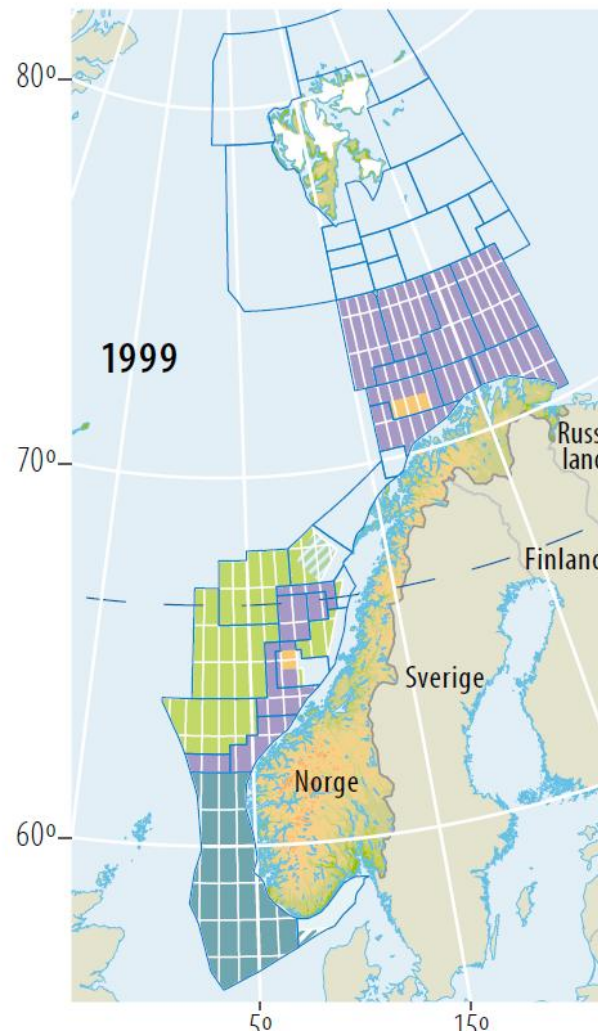
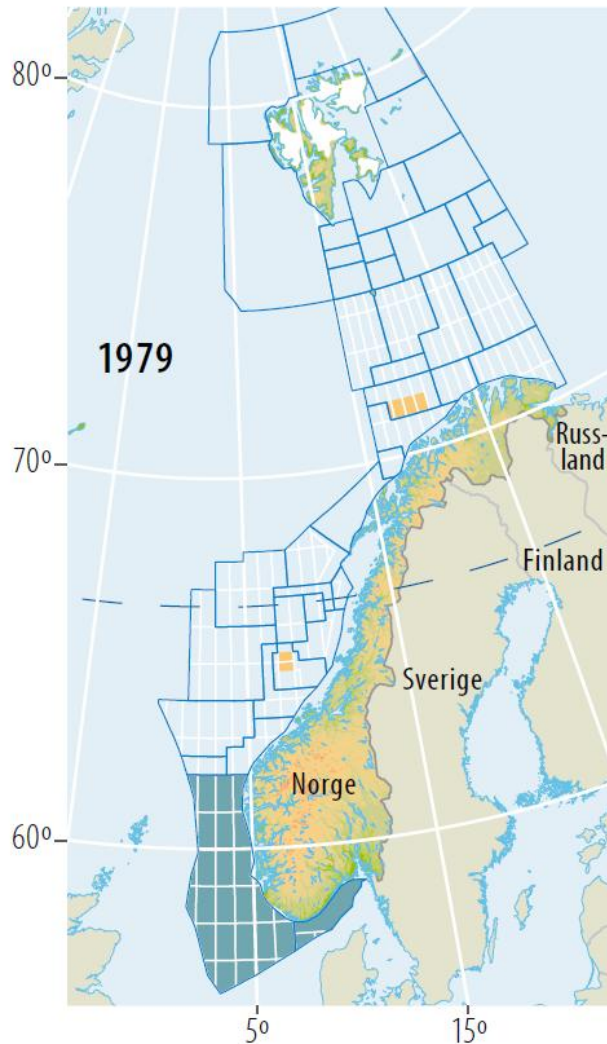
Verden har aldri vært et bedre sted for menneskene enn i dag



Har vi aktørene for framtidens olje-Norge?



Norge må kartlegge hele sokkelen 45 år etter oppstart



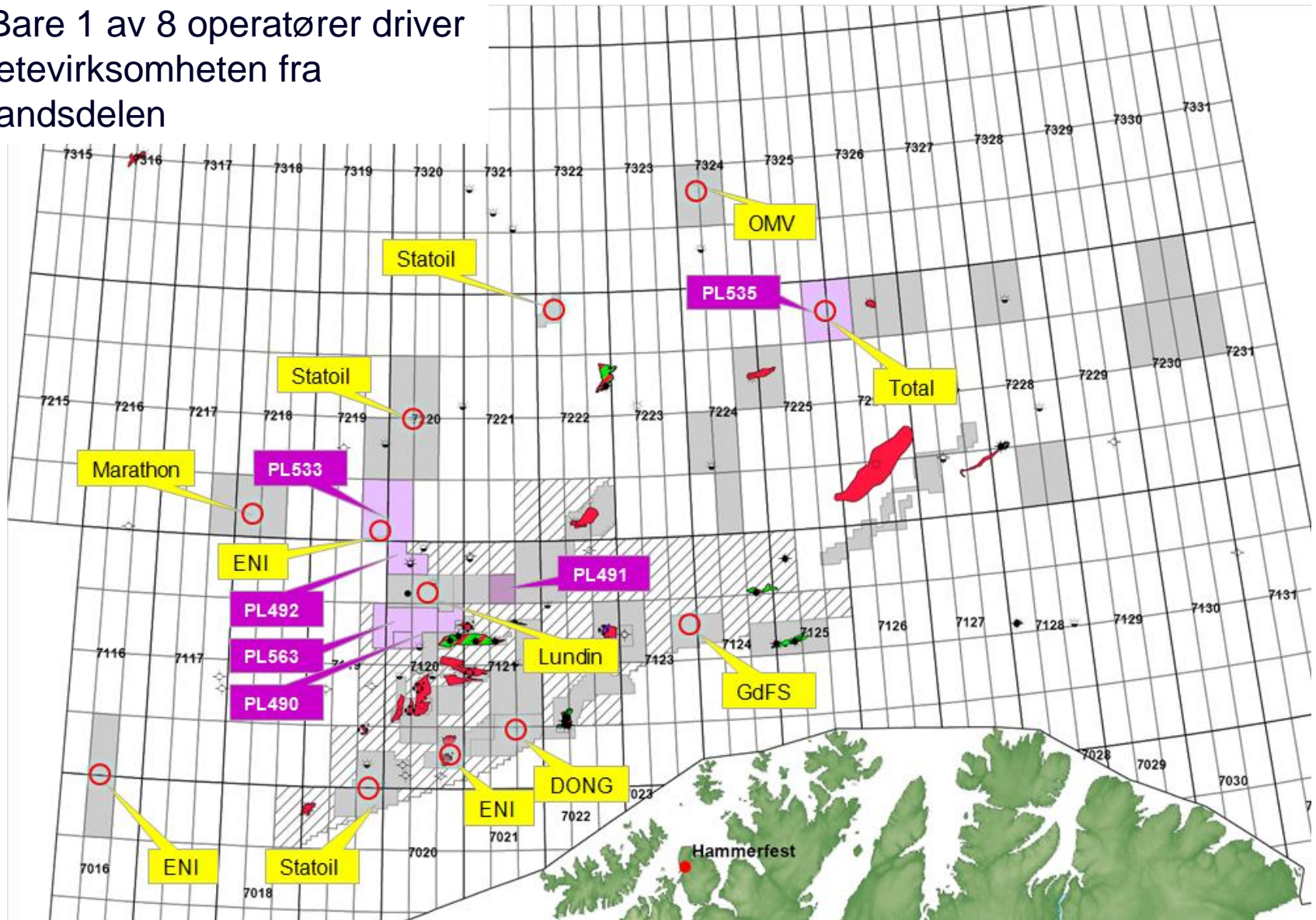
1965 ble hele sokkelen hvor sokkelgrensa var internasjonalt akseptert, åpnet. Dvs alt sør for 62 grader.

I 2011 er sokkelgrensa for resten av norsk sokkel avklart og den resterende del av Norskehavet og Barentshavet bør åpne for petroleumsvirksomhet

Uenigheter om Svalbardstraktatens virkeområde må avklares gjennom et norsk initiativ

Barentshavet, 6 milliard i leting i 2011/12

Bare 1 av 8 operatører driver letevirksomheten fra landsdelen



Tilstedeværelse avgjørende

- Skal du drive i olje og gassvirksomhet i nord må du også være i nord
 - Tilstedeværelse er viktig – også i oljebransjen
 - Kjennskap til regionalt næringsliv har betydning for prekvalifisering og valg av leverandører. Gjennom å være til stede kan vi bidra til å bygge og utvikle lokale krefter. Eks Statoil som har vært tilstede under hele letefasen har en bedre tilstedeværelse også i utbyggingsfasen.
- Det er rettferdig og viktig at landsdelen som har ressursen nyter godt av verdiene som hentes ut.
- Når oljeindustrien skaper hundrevis av høyteknologiske arbeidsplasser i Nord-Norge, vil industrien skape nødvendig politisk legitimitet som gir folkelig oppslutning om nytt leteareal
- Å forespeile regionale ringvirkninger når utbyggingsløsning er på plass, er knapper og glansbilder for ungdommen som skal gjøre sine yrkesvalg i nord.
 - 25 år mellom åpning i nord og anlegget på Melkøya
- Myndighetene må sette krav til tilstedeværelse allerede i forbindelse med lisenstildelingene

Verdiskaping i regionene

- Det norske skal bidra til verdiskaping rundt våre oppdrag. Vi fortsetter et aktivt arbeid med norsk leverandørindustri

Innleder millionsamarbeid

Oljeselskapet Det Norske er lei av at oljebransjen bare sponser forskning sør for Trondheim. Nå har de inngått en millionavtale med Universitetet i Tromsø.

Fagertun, Thoralf 28.05.09 10:14



Tore Vorren (UiT) og Erik Haugane (Det Norske Oljeselskap) er gamle kjente, men nye samarbeidspartnere. Foto: Thoralf Fagertun

Haugane.

En gammel student returnerte til Institutt for geologi for å overrekke en milliongave og for å innlede et samarbeid. Administrerende direktør Erik Haugane i Det norske oljeselskap oppnådde i 70-årene graden cand. real. i geologi ved UiT og kjenner verdien av akademisk kompetanse.

- Jeg har erfart siden studietiden at det finnes utrolig sterk akademisk kompetanse også andre steder enn i Oslo. Vårt selskap har hovedkvarter i Trondheim, men avdelingskontor i Harstad og vi skal bore etter olje i Barentshavet. Vi har ingen egen forskningsavdeling, og vi ønsker derfor at UiT skal bli en av våre viktigste samarbeidspartnere, sier

- Det må etableres incentiver som gir operatører grunn til å ha en aktiv næringsssatsing på land nært offshoreaktiviteten

Vil ikke gi smuler

Ringvirkningene etter oljenæringa har vært for beskjedne i nord, mener den tidligere Goliat-eieren. Samtidig er det mange små oljenæringa som har det tøft nå.

ERIK PALM
ep@fd.no

- Vi merker at det er harde tider, sier Bjarne Kristoffersen, industri- og foreningsutvalgt i Det norske. Selskapet var medlem i Goliat-lisensen, som nå står for tur i Barentshavet.

Små sliiter

- Vi sålgt oss ut fordi vi ikke hadde de pengene som skulle til for å ivareta vår andel. Flår du en feltutvikling til 50 millioner kroner, skal det noe til, sier Kristoffersen til Finnmark Dagblad.

Finanskrisen har gjort det tøft å være oljenyttig, og selv om det lille oljeselskapet har penger på bok etter salget, merker de det. Framover tror Kristoffersen at flere små kan komme til å slå seg sammen som følge av krisen i verdensøkonomien.

Kilder FD har vært i kontakt med, utelukker ikke at enkelte selskaper kan komme til å knekke ryggen framover.

Før sent

Kristoffersen var opprørt av mulighetsene i nord da han i gjerdeltok på årsmøtet til Petro Arctic for å presentere Det norske strategien.

Når norske myndigheter om kort tid offentliggjør resultatene fra den 20. korrosjonsstudien, håper selskapet på operatørens status.

Målet er en lisens på ca. 100 kilometer nordvest for Snøhvit. En rapport som er laget i kjølvannet av Snøhvitutbyggingen står fast at Statoil kom for sent i gang med arbeidet, at selskapet har gått for bredt ut og at begrensende rammeavtaler har gjort det

vanskeligere for det lokale og regionale næringslivet å skaffe seg oppdrag og gjøre bruk.

- Evalueringsrapporten sier at man kom for sent i gang, sier Kristoffersen.

Beskjeden

Det norske vil ikke på i samme folla, og vil allerede ved en eventuell tildeling starte arbeidet med å forbedre næringslivet.

man er i gang med utbyggingsovergangen. Dette arbeidet må starte allerede når tildelingen av et operatørskap skjer, mener han.

Det norske slår samtidig fast at ringvirkningene fra oljeindustrien til nå har vært for beskjedne i Finnmark og slår fast at det burde være flere kompetansearbeidsplasser.

Oljenyttig mener mer av ansvaret for oljenæringa virksomhet i nord burde bli lagt til nord.

- Men det er ikke realistisk å tro at man skal få en rad av

Melkøya-anlegg langs kysten. - Hva med Goliat. Hva ville dere gjort her?

- Vi ville gjort det samme som utbyggingen, men vi ville også jobbet mer aktivt for å sikre ringvirkningene.

Endring

Styreløder Arvid Jensen i Petro Arctic er enig med Det norske i at ringvirkningene har vært for velke.

- Jeg synes at man burde hatt større ambisjoner enn det vi har greid å få til. Man må være langt mer offensiv blant oljeselskaperne.

Leverandøretverket mener samtidig at ambisjonene har begynt å vokse blant medlemmene. Det er også endringer i oljenæringa.

- StatoilHydro presenterte i forrige uke en ny strategi med mindre kontrakter for å gjøre terskelen lavere for lokale og regionale kontrakter. Alle vedlikeholds- og modifikasjonskontraktene skal refohandles.



Bjarne Kristoffersen i Det norske mener det ikke er grunn til å være fornøyd med ringvirkningene fra hans egen bransje. Foto: Eirik Palm



DET NORSKE

NEST STØRST PÅ NORSK SOKKEL